

假期里,铁路线上的那份坚守

新春佳节,万里铁道线上,不少劳动者舍弃小团圆,守护春运、施工一线,共同演奏奋斗的新年乐章。

4日正月初七,西安站,一列列车满载旅客奔向大江南北。

1号站台下,上水工程前刚结束给水管道的检修,就接到了上水任务赶往指定地点。“春运返程高峰期间,列车停靠时间短,我们必须在规定时间内完成上水,不能耽误列车发车。”

总长约3公里,连接着222个上水栓,71个消防栓等关键节点……西安站的给水管蜿蜒在站台和股道下方,像一座庞大的迷宫。在供水网络的终端,上水工人们承担着为列车上水的重要任务。程前程和7名队友分成2组,不仅要完成日常管道检修,还要确保每节车厢充足上水。

2日正月初五,19点30分,D1862次列车缓缓驶出桂林西站,向贵阳方向加速飞驰而去。

提速!100公里、200公里、300公里……驾驶室,国铁成都局司机冯敏全神贯注。在他的操控下,“复兴号”一路风驰电掣,平稳而行。

冯敏担任动车司机已有11年,今年,面对春运激增的客运需求,他刚刚完成职业生涯中最特殊的一次春运值守——连续8天往返穿梭于贵广高铁沿线的喀斯特峰林间。

岗位虽平凡,职责不平凡。假期顺畅出行,电力保障是关键。春节期间,国网烟台市蓬莱区供电公司输电运检二班工作人员轮流坚守在保供电第一线。

检查每一基杆塔的基础是否牢固、排查线路覆冰情况……3日一大早,输电运检二班班长吕福生和工友高杰沿着铁路线对供电线路进行仔细巡查。对于地面无法巡视到的线路,高杰拿出无人机对线路展开高精度检测,对线路进行全方位扫描,及时发现安全隐患。

“随着铁路客流进入返程高峰,我们的任务主要是对管内潍烟高铁和龙烟铁路沿线供电线路进行仔细检查,为春运出行保驾护航。”吕福生说,为做好客流高峰期保供电工作,输电运检班提前制订巡检计划,通过划分区域,24小时值守、人机结合等措施守护电力安全。

春节假期,不仅有“运维人”守护铁路平安有序运行,还有“货运人”在背后默默奔忙。

“节假日用电需求大,往往是煤炭保供最吃劲的时候,车辆轮对检查一定要精确到毫米……”3日清晨7点,内蒙古锡林郭勒盟西乌珠穆沁旗,中铁十六局锦华铁路分公司检修副段长缪油章和工友们冒着零下20多摄氏度的严寒,结束最后一趟列车检查。看时间,他们

已经整整工作了7个小时。

这个春节,在我国煤运重要通道——锦华铁路白音华列检作业场,110余人,与缪油章坚守在铁路车辆检修一线,全力保障冬季煤炭运输,满足蒙东地区和辽宁、吉林等东北地区的电力、供热需求。

“安全是所有检修工作的基础,作业标准要落到实处,杜绝违规操作。”在缪油章随身携带的笔记本上,密密麻麻记录着各项工作进展与安全隐患排查情况,作业要求、风险辨识、操作规程等一目了然。

不断延伸的铁道线上,“铁路人”用辛勤和付出,守护假日平安喜乐;广大建设者用奋斗和担当,为工程建设快马加鞭。

西南山区,内蒙铁路岩峰隧道施工现场,中铁十八局百余名建设者们假期坚守岗位,加紧开展全液压智能衬砌台车等工装设备拼装工作。

内蒙铁路位于云南省南部,全长约116公里。其中,全长7130米的岩峰隧道是全线最长隧道和控制性工程,所处地区地形崎岖复杂,施工难度大。“以前,隧道二次支护施工往往需要数十名作业人员协同作业,有了全液压智能衬砌台车,只需5名作业人员就可保质保量完成浇筑工作。”现场负责人黎金湘说。这个春节假期,他和工人

们调运机械部件,安排班组作业计划,为节后大干奠定基础。

千里之外,广湛高铁建设现场,建设者们忙碌穿梭,一道道工序有条不紊。

每天一大早,来自重庆大足的“00后”,中铁二十二局员工谭世豪就带着卷尺去现场验收模板,查验模板接缝严密程度。“这项工作后续隧道混凝土灌注成型的重要前置工作,模板接缝厚度误差不得超过5毫米。”谭世豪说,今年是在工地上度过的第一个春节,能够参与重大工程建设,贡献青春力量,感到很自豪。

数百里之外,广湛高铁跨373省道特大桥和跨海川线特大桥施工现场,中铁十四局150多名建设者也在各个工点上忙碌。

“两座特大桥是全线关键性节点工程,春节期间我们要完成两座特大桥的40个墩内道床板施工和轨道精调工作。”工区负责人王元壮说,轨道精调对作业环境的温差、气流变化等方面有着很高的要求,因此建设者需要在夜晚进行混凝土浇筑和轨道精调。

“今年是广湛高铁建设的收官之年,只有坚持‘加速跑’,才能保证各工区在铺轨之前完成施工。”王元壮说。

假期里,正是这样一个个普通而又坚守的身影,让温情沿着铁路线不断延伸……



世界同庆春 共贺中国年

2月3日,在埃及开罗,艺术家在“金钟之星”中国民族音乐专场演出中表演独奏《百鸟朝凤》。当日,由中国驻埃及使馆、中国文学艺术界联合会共同主办的2025“今日中国”艺术周、“欢乐春节”活动之“金钟之星”中国民族音乐专场演出在埃及首都开罗歌剧院举行。

近日,世界多地继续举办多样庆祝活动,共贺中国年。

白俄罗斯

开始进行战备检查

2月3日,白俄罗斯国防部发布消息说,白武装力量当天开始进行战备检查。

消息说,此次检查将评估机械化军事部队执行指定任务的战备水平和能力。包括后备役征召人员在内的有关部队所有人员都须前往指定区域完成对武器、军事和特种装备的系列应用任务,在军事场地和陌生地形进行各规模演习训练。

此外,在战备检查中还将测试侦察和进攻型无人驾驶航空系统与陆军、电子战设备共同执行作战任务的能力。

白俄罗斯国防部长赫列宁表示,结合当前形势和白俄罗斯武装力量训练的目标与任务,决定开始本次战备检查。白方将时刻关注形势和做好准备,在必要时采取武装行动,确保白俄罗斯主权和领土完整。

俄多个机场

实施临时航空管制

俄罗斯航空署2月3日发布通报说,俄罗斯阿斯特拉罕、喀山等城市机场当天实施临时航空管制。

俄航空署发言人阿尔乔姆·科列尼亚科在社交媒体上说,3日凌晨,阿斯特拉罕、喀山、乌里扬诺夫斯克、下卡姆斯克和萨拉托夫5个城市机场实施临时航空管制,以保证民用航班安全。目前,这些机场的所有起飞和降落均已暂停。

俄罗斯阿斯特拉罕州州长伊戈尔·巴布什金3日在社交媒体上发文说,当天凌晨,阿斯特拉罕州能源设施遭到乌军无人机攻击,俄防空系统正常运作。乌方一架无人机坠落后引发火灾,这一事件没有造成人员伤亡。乌克兰方面暂未就此表态。

特朗普称

希望乌克兰用资源换援助

2月3日,美国总统特朗普在白宫表示,他希望乌克兰通过向美国供应稀土等资源换取美国对乌援助。

特朗普在白宫椭圆形办公室对在场记者说:“我们希望同乌克兰达成一项协议,他们将用稀土等资源来换取我们给他们的东西……我们投入了数千亿美元。他们拥有大量稀土。我希望确保稀土安全,他们愿意这样做。”乌方尚未就特朗普上述表态作回应。

此外,特朗普称,“我们在俄罗斯、乌克兰(问题)上取得了很大进展”,“我们将停止这场荒谬的战争”。乌克兰总统泽连斯基日前接受媒体采访时表示,美国声称向乌克兰提供了数千亿美元援助,“但作为一个处于战争状态国家的总统,我告诉你们,我们收到750多亿美元……有人说乌克兰在战争期间获得了2000亿美元军事援助,这是不实的,我不知道这些钱都去了哪里。”

朝鲜外务省

谴责鲁比奥涉朝言论

朝中社2月3日报道,朝鲜外务省发言人2月2日发表谈话,谴责美国国务卿鲁比奥日前接受媒体采访时将朝鲜称为“无赖国家”。

谈话说,鲁比奥肆意诋毁主权国家形象的敌对言论完全违背有关尊重主权和互不干涉内政的国际法原则,系严重政治挑衅行为,朝方表示强烈谴责和反对。

谈话说,鲁比奥上述言论让朝方再次确认美国敌视朝鲜的政策没有改变,并暴露美国新政府的错误对朝态度。

谈话还说,朝方绝不会容忍美国的任何挑衅行为,并会像往常一样做出相应强烈应对。

欧盟领导人防务会议

磋商加强军事能力问题

2月3日,欧盟领导人在布鲁塞尔举行非正式会议,就加强军事能力、增加防务融资及强化战略伙伴关系等问题进行了磋商。

欧洲理事会主席安东尼奥·科斯塔在会后的新闻发布会上说,这是欧盟领导人首次举行专门讨论防务问题的会议,体现了建立更强大、更独立的欧洲安全体系的紧迫性。他说,欧盟需要与

北约密切协调优先解决防空能力、弹药生产以及军事机动性等关键防务短板。科斯塔说,欧盟将研究如何允许成员国增加国防开支,欧洲投资银行已扩大对国防融资的支持。当被问及格陵兰岛问题时,科斯塔说,欧盟将捍卫联合国宪章,支持作为欧盟成员国的丹麦维护其国家主权和领土完整。

乐享假期

2月3日,观众在成都博物馆参观。春节假期,人们走出家门休闲游玩,享受假日时光。



各地迎来返程高峰

2月4日,旅客在河北秦皇岛火车站进站乘车。当日是春节假期的最后一天,全国各地迎来返程高峰。

春节假期第七天

全国道路交通总体平稳

2月3日,春节假期第七天,记者从公安部交管局获悉,全国各地陆续迎来返程车流客流高峰,从主干道重要节点监测数据看,主要高速公路、国省干线公路交通流量较2月2日环比均有所上升,除个别路段出现车多缓行外,全国道路交通总体平稳有序。

2月4日是春节假期最后一天,交通流量将持续高位运行。公安部交管局提醒广大驾驶人,驾车出行要提前关注天气预报和路况信息,合理规划行车路线。雨雪冰冻天气路面湿滑,行车过程中要注意“降速、控距、亮尾”,尽量减少并线、超车,防止发生事故。高速公路行车,

要保持安全车速和车距,牢记“车靠边、人撤离、即报警”。遇有缓行拥堵路段,请排队有序通行,不要争道抢行加塞。驾车出行请认真遵守交通安全法律法规,牢记“喝酒不开车、开车不喝酒”,杜绝疲劳驾驶、超速行驶,全员全程系好安全带,自觉做到安全守法文明出行。

1645.4万人次

全国铁路春运单日旅客发送量创历史新高

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月3日正月初六,全国铁路发送旅客1645.4万人次,创春运单日旅客发送量历史新高,运输安全平稳有序。2月4日正月初七,全国铁路预计发送旅客1690万人次,计划加开旅客列车2196列。

2月4日是春节假期最后一天,铁路返程客流持续走高。从铁路12306车票预售情况来看,2月4日热门出发城市主要有北京、广州、成都、武汉、西安、重庆、郑州、上海、南

昌、杭州;热门到达城市主要有北京、上海、广州、深圳、成都、武汉、杭州、西安、郑州、重庆;北京至上海、南宁至广州、武汉至上海、武汉至广州、武汉至深圳、南昌至上海、太原至北京、南昌至深圳、西安至成都、沈阳至北京等区间客流较为集中。各地铁路部门持续提升运输能力,落实各项便民利民惠民举措,努力保障旅客平安有序返程。国铁沈阳局集团公司加开旅客列车194列,长春站“春之约”爱心服务台设

置机场航班信息电子屏,为高铁联程出行的旅客提供信息服务;国铁南昌局集团公司加开南昌、福州、厦门开往广州、深圳、上海、杭州等方向的旅客列车221列,其中夜间高铁51列;国铁乌鲁木齐局集团公司加开成都、上海、武昌、兰州等方向的旅客列车35列,对伊宁、克拉玛依、哈密等方向的33列动车组列车实施重联运行,各大车站增派“天山雪莲”志愿者进行引导帮扶,确保旅客安全有序乘车。

贵州首开新年定制返岗务工专列

助力1300余人返岗就业

正月初六,贵州地区铁路部门从桐梓东站、都匀东站开出两趟新年定制返岗务工专列,助力黔籍务工人员返岗就业。

2月3日9时,桐梓东站候车大厅里600余名务工人员带着大包小包的行李,正有序排队,等待着即将到来的贵州今年春运首趟定制返岗务工专列D1835次列车。该次列车将载着他们奔赴广州南站,开启新一年的奋斗。

“请大家排好队,注意脚下安全,跟着引导标识往前走。”站台上,青年志愿者一边维持秩序,一边热情地引导务工人员有序进站。

在专门为务工人员开辟的候车区域里,来自贵州桐梓的王师傅坐在座位上,手边放着家乡美食,脸上满是幸福:“这两年回来过完年都可以坐专列回去,到了车站也不用操心,所有流程都有工作人员带着我们,感觉很暖心。”10时38分,该趟务工专列顺利开出。

同日,600余名贵州省黔南籍务工人员在都匀东站广场上有序集结。每名务工人员还收到一份装有面包、矿泉水以及就业指南、法律维权手册等的返岗“大礼包”。13时40分左右,G2265次列车从都匀东站准点开出,务工人员欢声笑语中踏上前往广州南站的旅程。

据悉,2025年贵州地区铁路部门将持续开行广州南、宁海、温州南、深圳北等方向务工专列19趟,目前已办理务工人员返岗车票10000余张。为满足务工人员出行返岗需求,国铁成都局还将通过开行务工专列、办理务工人员团体票等多种方式,方便务工人员出行。