



2020年7月8日,安六高铁正式开通运营。



2021年7月8日,安六高铁沿线站点举行开通1周年庆祝活动。



2022年12月8日,安六高铁六盘水站站前广场工程建设跨步前进。



2023年3月20日,安六高铁六盘水站站前广场项目建设快马加鞭。

疾驰！奔向新的辉煌

写在安六高铁开通三周年之际

(上接第一版)

便捷之路,扩容“朋友圈”提速“生活圈”

安六高铁开通,通过连接沪昆高铁、贵广高铁、渝贵铁路、成贵高铁等多条铁路干线,拉近了六盘水与外界的时间和空间,

踏着铿锵发展的步履,凉都儿女愈来愈清晰地感觉到,城市与城市的距离,不再是地理空间的远近,而是时间的长短,“贴地飞行”的安六高铁,带动了沿线经济的广泛交融,也深刻改变着凉都人民的生活。“早上一碗羊肉粉、中午成渝吃火锅”的“诗与远方”每天都在上演。

“退休以后终于有时间和老伴到处走走,以前每次出行都要在路上耽误不少时间,身体也吃不消,现在方便多了,与亲朋好友之间的相聚时间也越来越多。”今年89岁的周长富退休后,每月都会乘坐高铁在贵阳至六盘水之间往返,一是看看昔日的老友,二是和老伴外出探亲,安六高铁的开通让年纪越来越大的他们出行更舒适、更高效、更便捷。

安六高铁开通运营初期,仅开行10对动车组列车,旅客出行时间受限。经过六盘水车务段“一日一图”工作小组的不懈努力和上级部门的大力支持,目前已发展为27对动车组列车,其中日常12对、临客加开3对、高峰线10对、确认车1对、动检1对,运行图结构更加完善,高铁覆盖面逐步扩展,满足六盘水到上海、广州、深圳、从江、贵阳、重庆、成都、内江、巫山、凯里、毕节、铜仁、万州、朱砂古镇等地的客流交互需求。

“安六高铁运营三周年以来,运行图结构不断优化,动车开行对数不断增加,逐步改变了六盘水地区旅客出行习惯,将普铁客流流向高铁转移的同时,更好地吸引了公路客流,旅客出行体验、获得感稳步提升。”作为六盘水“第一代高铁人”的六盘水车务段副站长游慧深感荣幸,能够见证这座城市从

“走得远”到“走得近”再到“走得好”,她的内心十分骄傲和自豪。

从狭小、低矮的“干打垒”站房,到设施齐全、功能完善的新站房,再到迈入高铁时代,六盘水站经历了巨变。除了六盘水站,安六高铁在六盘水境内还有六枝南、长箐、冷坝、六盘水东四个高铁车站。

“刚建站时,条件艰苦,人员紧缺,只有5个人,经常是一人多岗,设施设备也还不齐全。3年来,我们的生活环境、工作环境都变好了,我们见证了跨越发展的同时,也要带领青年职工从整章建制、业务提升、应急处置等方面重新做起。”六盘水东站长蒙强说,从普铁到高铁,责任更大、要求更高、标准更严,只有尽心尽力抓好青年职工培训,才能有效提升客运人员的整体素质。

市民周雨的丈夫由于工作原因,需要经常待在重庆,以前从重庆回六盘水坐火车要10多个小时,丈夫一个月都难得回来一次,照顾家庭和孩子的重担落在了周雨一个人的身上。高铁开通后,两地之间的通行时间缩短到了3.5个小时。如今,周雨的丈夫没事就能回家,她也经常带着孩子去重庆看望丈夫,对于他们来说,缩短的更是家人间的距离。

正所谓“一路通,百业兴”,便捷的高铁线路,为六盘水打通了地域屏障,打开西部山区门户,让贵州在新时代西部大开发上闯出新路,高质量发展迈出新步伐,为学子求学、游子归家、人民出游提供巨大便利,富足了人们的物质与精神生活,幸福指数极大提升。

列车飞驰,串起凉都产业发展“珍珠链”

安六高铁的开通,不仅方便了市民出行,对六盘水的发展更是举足轻重。安六高铁连接贵阳、安顺和六盘水3个城市,是黔中经济圈的重要组成部分,为打造三城“一小时经济圈”提供坚实基础。同时,将我市与珠三角、长三角等地区紧密连接,更加快

捷地深度融入北部湾经济区、成渝双城经济圈、粤港澳大湾区,沿着“一带一路”走出去,把高铁通车带来的发展机遇转化为实实在在的效益。

高铁的开通,无疑为我市文旅产业发展带来高速发展的新风口,为提升六盘水城市的知名度、美誉度、吸引力和影响力奠定了坚实基础。

安六高铁开通后,有着“中国凉都”和“南国冰雪城”之称的六盘水,吸引着越来越多的游客。“夏天避暑康养、冬天滑雪泡汤”,已然成为了来六盘水旅游的一种新时尚。

六盘水也精心设计和推出一系列精彩纷呈的活动,旨在通过挖掘城市文化底蕴,向国内外游客展示六盘水的独特魅力和卓然风采,吸引更多游客前来消夏、观光、旅游和投资洽谈。

有了高铁“速度”的加持,“复兴号”和“和谐”服务的升级,“中国凉都”避暑旅游品牌效应凸显,到六盘水的跨省旅行团增多,短期游和年轻人占比明显增加。如今,来六盘水旅游高铁已成为首选,很多游客“说走就走”。

除了旅游资源,“凉都三宝”等农特产品也随着高铁的开通走出“深闺”,声名远扬。

凉都“猕猴桃”猕猴桃品牌及猕猴桃系列产品是市农投公司的重点项目。在没有开通高铁之前,每年的订货会上,外地经销商反映六盘水太远,交通成本太高。安六高铁开通后,不仅打开了六盘水的“外交”大门,更拓宽了猕猴桃、刺梨等农特产品的市场,增加了产品订单,提升了品牌市场占有率,通过产业发展带动当地农户增收致富。

“高铁一通,转换时空;高铁一响,黄金万两。”安六高铁开通三年来,这句形容高铁影响力的话,正在六盘水得到印证。筚路蓝缕,一路前行,这条开往富裕和幸福、梦想和远方的高铁,一定会带动六盘水在新时代新征程上,书写更加出彩的高质量发展新篇章。

数据

- 2020年7月8日,安六高铁正式开通运营。
- 2020年8月23日,安六高铁单日发送旅客1万余人。
- 2021年1月1日,安六高铁六盘水站、六枝南等客运站首个元旦日客流单日破万。
- 2022年6月20日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,六盘水车务段调图后,安六高铁动车达到19对。
- 截至2023年7月1日,安六高铁总共发送816.15万人,到达816.66万人。



高铁已成为市民出门最优选择。



高铁让距离短了幸福长了。



2023年7月,安六高铁通车三周年,加速了六盘水与周边主要经济圈的人流、物流、资金流、信息流的双向流动,为六盘水高质量发展注入了新动能。